

BCN SOLIDÀRIA

Accidents zero

Stop Accidentes organitza un concert benèfic per lluitar contra la sinistralitat a les carreteres

GEMMA MARTÍ

Els accidents de trànsit són la primera causa de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys, alhora que entre els supervivents o familiars provoquen un fort impacte psicològic i unes seqüeles que en molts casos poden acabar en invalidesa.

Davant aquesta realitat, l'any 2000 un grup de mares que havien perdut un fill a la carretera van crear Stop Accidentes, associació d'ajuda i orientació dirigida als afectats per accidents de trànsit. Des d'aleshores, l'entitat –integrada per voluntaris que han viscut de prop la sinistralitat a les carreteres– treballa per conscienciar a les institucions i a la societat de la necessitat de reduir la violència vial i els seus efectes, i aconseguir que la seguretat rodada sigui una prioritat política.

Stop Accidentes, fundada a Catalunya i que actualment compta amb 14 delegacions repartides per tot l'Estat espanyol,

Recaptar fons. El concert benèfic se celebrarà el divendres 1 de març, a les 21.30 hores, a l'Auditori

ajuda a les víctimes i afectats per accidents de trànsit mitjançant la prestació de serveis i impulsa actuacions per aconseguir una mobilitat sostenible i segura.

Entre els serveis que ofereix destaquen l'assessorament jurídic i psicossocial, els tallers d'habilitats personals per afrontar una pèrdua i el servei de testimonis a les autoescoles.

A més, impulsa diferents campanyes de conscienciació, com "Ves, torna i viu", dirigida a conductors i acompanyants d'un vehicle amb motiu de les operacions sortida. Aquesta iniciativa vol transmetre un missatge de prudència on el més important és aconseguir una mobilitat segura, és a dir, arribar i tornar de forma prudent.

Ahora, l'oenegé organitza dues exposicions itinerants "Vianant no travessis la teva vida!" i "Conductor, tu ets qui deci-



ALAN DICKS AMB D'ALTRES MEMBRES DE L'ENTITAT EN UN ACTE CELEBRAT AL PARC DE LA CIUTADELLA. S.A.C.

deixes!" que volen despertar la consciència dels ciutadans a partir de mostrar imatges d'infraaccions comeses, ja sigui dalt d'un vehicle o com a vianants, i que podrien tenir conseqüències molt greus.

CONCERT BENÈFIC

Stop Accidentes també organitza un concert benèfic en homenatge a les víctimes d'accidents de trànsit. La segona edició tindrà lloc el divendres 1 de març,

a les 21.30 hores i a l'Auditori (sala Oriol Martorell).

L'acte constarà de dues parts: la primera en la que predominarà la música moderna i el jazz-fusió, i la segona de música clàssica, amb la participació de Daniel Blanco, dues sopranos líriques, un quartet de corda i l'estrena de l'himne "A Place". El punt final el posarà l'actuació dels ballarins del Barcelona Ballet d'Àngel Corella. Durant la trobada també se

QUI SÓN

Entitat: STOP ACCIDENTES CATALUNYA

Objectiu: Ajudar i orientar persones afectades per accidents de trànsit

Socis: 100

Telèfon: 93 245 40 48

Correu electrònic: info@stopaccidentes.cat

Web: www.stopaccidentes.cat



CARTELL PROMOCIONAL DEL CONCERT QUE SE CELEBRARÀ L'1 DE MARÇ A L'AUDITORI

sortejaran unes sabatilles signades pel reconegut ballari.

El preu de l'entrada és de 20 euros (15 euros per a les persones associades a l'entitat). Els beneficis obtinguts serviran per donar continuïtat a la tasca de l'associació d'ajuda a les víctimes i de conscienciació a la societat.

Les entrades es poden adquirir a l'Auditori, a través del Telentrada i a l'associació Stop Accidentes.

Entrevista a **ALAN DICKS**, delegat de Stop Accidentes a Catalunya

"Cal promoure un canvi cultural, basat en un major civisme"

Des de quan va en cadira de rodes?

El 2003, als 25 anys, vaig patir un accident de moto com a conseqüència de les presses i una imprudència. Vaig acabar a sota un camió i vaig perdre bona part de la mobilitat a les cames. Ara sé que un accident mai se supera; sempre es conviu amb ell.

A què són deguts, principalment, els accidents viaris?

A les distraccions –com per exemple consultar el mòbil, canviar un CD, mirar el GPS...– i els excessos. L'excés de velocitat, d'alcohol, de drogues... Agafar el cotxe o la moto ja és un risc, però la suma de tot plegat comporta que aquest risc sigui molt més alt.



ALAN DICKS ÉS INFORMÀTIC I COL-LABORA AMB L'ASSOCIACIÓ STOP ACCIDENTES CATALUNYA. S.A.C.

És possible evitar-ho?

Per aconseguir-ho cal promoure un canvi cultural, i aquest es basa en un major civisme: un respecte envers les persones, els vehicles i la conducció. Alhora, quan agafem el volant hem de deixar l'estress de banda; hem de conduir relaxats, tranquils. Això pel que fa a la ciutadania. L'Administració també té els seus deures.

Quins?

Ha d'intentar minimitzar els possibles accidents de trànsit amb carreteres ben il·luminades, en bon estat, amb mitjanes, amb balises lluminoses... Amb més seguretat i controls.

Des de l'associació també intenten conscienciar a la societat.

Si, amb les xerrades a les autoescoles i amb els Road Show, per posar dos exemples.

En què consisteixen?

Les xerrades a les autoescoles es dirigeixen a persones que s'estan traient

el carnet de conduir o bé a aquelles que han perdut punts –en alguns casos tots– i els volen recuperar. Aleshores, persones que han patit un accident o familiars els expliquen el seu cas, fet que els permet reflexionar i adonar-se de la fragilitat de la persona, ja sigui com a conductor o com a vianant.

I els Road Show?

En aquests, persones que han viscut de prop un accident –com bombers, metges, conductors d'ambulàncies, víctimes, familiars...– expliquen la seva experiència dalt d'un escenari a estudiants d'ESO. Entre aquestes intervencions s'intercalen vídeos que mostren imatges d'accidents reals que aconsegueixen impactar els joves i fer-los prendre consciència que tots podem ser víctimes d'un accident.

El dia 1 de març organitzen un concert benèfic a l'Auditori.

Si, ens cal recaptar fons per poder continuar la nostra tasca i aconseguir que el nombre de víctimes per accident de trànsit sigui zero.